

2025EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2025

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS

PROGRAMAREN MEMORIA	MEMORIA DEL PROGRAMA
---------------------	----------------------

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira “Bide Azpiegiturak” programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure lurraldearen ekoizpen egitura kontuan izanik - hainbat eskualdetan sakabanaturik dago-, ekoizpen ehunak garraio sistemaren behar handia du transakzio ekonomikoak egiteko. Horregatik, joan-etorrietan denbora gutxitzeak eragina du bai enpresa emaitzetan bai negozio unitate berriak jartzeko erabaketan.

Horretarako, jardun hauetarako bideratu dira erabilgarri dauden baliabideak: Bide sarea konpondu eta mantendu, errodadura ezaugarriak hobetu, bide zorua sendotu, bidegurutze, seinale eta segurtasuna hobetu, trazadura egokitu eta aldatu, plataforma zabaltu, eta saihezbideak eraiki.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituren programak diru sarrera ohikoak lortzen ditu errepideetako kalteengatik eta errepideak erabiltzeko baimen bereziengatik.

Halaber, zenbait lankidetzak hitzarmenen bidez diru-sarrerak lortzen dira.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN
BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko, guztira 29.935.965,74 euro agindu dira. Guztizko zenbatekotik, 10.207.349,95

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructuras Viarias” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructuras Viarias prevé ingresos ordinarios por daños en carretera y permisos especiales de utilización de carreteras.

Se obtienen asimismo ingresos por diversos convenios de colaboración.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS
OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se ha ordenado un total de 29.935.965,74 €. Del importe total,

2025EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

euro gastu arruntari dagozkio, 18.969.215,79 euro inbertsioei eta 759.400,00 euro sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Adierazi diren ekintzakako helburuak bete dira.

Estatuko eta Europako sarearekiko eta lurralde mugakideekiko konexioak sustatzeko eta hobetzeko helburuari dagokionez, Armiñongo AP-1 eta A-1 errepideen arteko bidebanatzerako obrak amaitu dira eta elkarguneko obrak lizitatu dira.

Lurraldeko gaitasun handiko bideetan erabiltzeagatik ordainketa aztertzeke eta AP-68 autobidean kanona kobratzeko bideragarritasuna eta aukerak aztertzeke azterlanak egiten ari dira.

Lurralde garapen orekatuaren helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatuz eta errepidea ingurune naturalean txertatuz, Gasteiz eta Miñako Parke Teknologikoaren arteko VC2 bizikleta bidearen obrak martxan dira eta Ariñezen pantaila akustikoak jartzeko obrak lizitatu dira.

Istripu ugariko bide zatien arazoari helduta segurtasun maila handitzeko helburuari dagokionez, bide segurtasuna hobetzeko jardunekin jarraitu dugu, neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2024-2025ean, bai eta bide segurtasuna hobetzeko neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2025-2026an. Bide-segurtasunari buruzko 2020-2024 azterlana ere kontratatu da.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira 2. kapituluan 8.837.938,32 euro eta 6. kapituluan 2.703.144,77 eurogatik. Era berean, errepideak kontrolatzeko zentroa kudeatzeko zerbitzuarekin jarraitzen da, 2. kapituluan 540.033,74 euroko gastuarekin eta 6. kapituluan 287.072,77 euroko gastuarekin.

Lehentasunezko intereseko sarea (oinarrizkoa, eskualdekoa, tokikoa eta auzokoa) hobetzeko helburuari dagokionez, hobekuntzak egin dira zenbait errepidetan, errodadura birgaituz (2.196.246,86 €) eta hartxintxarrak ureztatzeke gainazaleko tratamenduak eginez (685.275,04 €).

A-3302 errepidea, Eztarroa eta VIAPerako

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2025

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS

10.207.349,95 € corresponden a gasto corriente, 18.969.215,79 € a inversiones y 759.400,00 € a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se ha cumplido con los objetivos señalados por acciones.

Respecto al objetivo de fomentar y mejorar conexiones con la Red Estatal y Europea y los territorios limítrofes, se han finalizado las obras de la bifurcación entre la AP-1 y la A-1 en Armiñon y se han licitado las obras de la confluencia.

Se están elaborando estudios para el estudio del pago por uso en las vías de alta capacidad del territorio y para la viabilidad y alternativas de cobro de canon en la AP-68.

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se están ejecutando las obras de la vía ciclista VC2 de Vitoria-Gasteiz al Parque Tecnológico de Miñano y se han licitado las obras de instalación de pantallas acústicas en Ariñez.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las actuaciones de mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2024-2025, así como mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2025-2026. Se ha contratado también el estudio de seguridad vial 2020-2024.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral por valor de 8.837.938,32 € en capítulo 2 y 2.703.144,77 € en capítulo 6. Asimismo, se continúa con el servicio de gestión del centro de control de carreteras, con un gasto de 540.033,74 € en capítulo 2 y 287.072,77 € en capítulo 6.

Respecto al objetivo de mejora de la red de interés preferente, básica, comarcal, local y vecinal, se han realizado mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura, por importe de 2.196.246,86 € y tratamientos superficiales de riegos de gravilla por 685.275,04 €.

Acabaron las obras en la A-3114 entre Maestu y

2025EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ETA BIDE AZPIEGITURAK

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURAK

hegoaldeko sarbidea artekoa; A-3114 errepidea, Maeztu eta Elortza artean; eta Legutioko saihesbidea, A-2620 errepidean eta A-623 errepidearekiko loturan obra amaitu egin dugu ditugu. eta errepideen plan integralari dagozkion beste obra batzuk martxan daude.

Manzanosko saihesbidearen obrak martxan daude eta A-2622 errepidea La Tejerako mendatean eta Gesaltza Añanako saihesbidean egokitzeko proiektuak idazteaz amaitu da.

DIRU SARRERAK

Sailaren kudeaketaren ondoriozko diru sarrerei dagokienez, guztira 363.020,49 € aitortu dira, horietatik garrantzitsuenak errepideetako kalteengatik 264.189,15 euro eta zaintza baimenengatik 78.642,72 euro izanda.

Bestalde, 3.636.316,67 euroko diru-sarrerak aitortu dira, hainbat lankidetzat-hitzarmeni dagozkienak. Garrantzitsuenak honako hauek dira: Ministerioarekikoak, AP-1 eta A-1 errepideak Armiñonen lotzeko; ADIFekikoak, Manzanosko trenbide-pasaguneak kentzeko; eta SPRILUREkikoak, VIAPerako hegoaldeko sarbidea finantzatzeko.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2025

Departamento: 50 MOVILIDAD SOSTENIBLE E
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS

Leorza, la Variante de Legutio en la A-2620 y conexión con la A-623, la carretera A-3302 entre Estarrona y acceso sur al VIAP y se están ejecutando otras obras correspondientes al plan integral de carreteras.

Se han ejecutado parte de las obras de la variante de Manzanos y ha finalizado la redacción del proyecto de acondicionamiento de la A-2622 en el puerto de la Tejera y variante de Salinas de Añana.

INGRESOS

Respecto a los ingresos de gestión propia que ascienden a 363.020,49 €, los principales han sido por daños en carreteras 264.189,15 € y por permisos de policía un total de 78.642,72 €.

Por otro lado, se han reconocido ingresos por importe de 3.636.316,67 € correspondientes a varios convenios de colaboración, siendo los más importantes los convenios con el del Ministerio para la financiación del enlace de la AP-1 y A-1 en Armiñon, con ADIF para la eliminación de los pasos a nivel en Manzanoas y con SPRILUR para la financiación del acceso sur al VIAP.